



Kompetenzprofil (Job Task List) (TNA) Versender, Verpacker, BASIC, PLUS

CBTA (TNA) Training Needs Analysis. Liste von Gefahrgut Tätigkeiten für Teilnehmer an einer Gefahrgutschulung BASIC, PLUS der Alpha Gefahrgut Consulting für Tätigkeitsprofil:

A, B (Versender, Verpacker) i.S. der LBA-NfL, aktuelle Fassung.

Das Schulungsbedürfnis des Teilnehmers ergibt sich aus einem betrieblichen Kompetenzmodell, nach welchem die unten genannten Tätigkeiten ("x") durch die Schulung abgedeckt sein müssen.

Bem: DG = Dangerous Goods, Gefahrgut. Ein Sternchen (*) gibt an, dass die Inhalte auch an anderer Stelle vermittelt werden.

Modul Ground - Grundwissen		Modul Classification - Klassifizierung	
X	Definition und Schutzziel der DG-Vorschriften	X	Gefahrenklassen und -unterklassen
X	ICAO-TI und IATA-DGR	X	Prinzipielle Zuordnung VerpGrp, VertrGrp, GefKat
X	Abgrenzung zu anderen Rechtsbereichen	X	Mehrfachgefahren
X	Beispiele schwerer DG- Unfälle Luftverkehr		Klassifizierung nach techn. Kriterien:
X	Beförderungsmöglichkeiten (PAX, CAO)		Klassifizierung Gefahrenklasse 1
X	Sicherheitsphilosophie, Gefahr und Risiko	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.1 (***) (**)
X	Verbotenes Gefahrgut im Luftverkehr	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.2 (***) (**)
X	Bedeutung der technisch sicheren Verpackung	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.3 (***) (**)
X	UN-Spezifikationsverpackungen	X	Klassifizierung Druckgaspackungen (Aerosole) (**)
X	Bedeutung der technisch richtigen Kennzeichnung	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 3 (**)
X	Annahemkontrollen im Luftverkehr	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.1 (**)
X	Versteckte Gefahren	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.2 (**)
X	Rollen von Versender, Spediteur, Airline	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.3 (**)
X	Abweichungen der Staaten und Airlines	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 5.1 (**)
X	Schulungsanforderungen und -auflagen	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 5.2 (**)
X	Gefahrgut per Dienstgut (COMAT)*	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 6.1 (**)
X	Gefahrgut per Luftpost*		Klassifizierung Gefahrenklasse 6.2
X	Gefahrgut durch Crew und Passagiere*		Klassifizierung Gefahrenklasse 7
X	Nationale und internationale DG-Vorschriften	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 8 (**)
X	DG-Sicherungsvorschriften (High-Risk, Security)	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 9 (**)
X	Rechtsfolgen bei Verstößen (keine Rechtsberatung)	X	Klassifizierung von Mehrfachgefahren (**)
X	Meldung von DG-Unfällen, Zwischenfällen	X	Anhänge C.1 u. C.2 für Unterklassen 4.1 u. 5.2 (**)
X	Luftfracht-Ersatzverkehr (Aircargo-Trucking)	X	Beförderung von Proben zur weiteren Prüfung (**)
X	DG in begrenzten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
X	DG in freigestellten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
X	DG in de-minimis-Mengen		Modul Identification (Identifikation)
X	DG nach anderen Freistellungen*, z.B. Li-Batt, Sv...,	X	Identifizierung, allgemein
X	Aufbau der IATA-DGR	X	Verzeichnis gefährlicher Güter - Inhalte
X	Spezialwörterbuch	X	Bestimmung UN-Nummer
X	Maßeinheiten, Umrechnungsfaktoren	X	Bestimmung richtige Versandbezeichnung
X	GHS-Piktogramme (Abgrenzung zu DG)	X	Bestimmung "proper shipping name"
X	Zwischenfälle und Notfallmaßnahmen	X	Sonderbestimmungen
X	ERG-Code		<i>bleibt frei</i>




X	IMP-Code		<i>bleibt frei</i>
	Modul Verpackung, Verpacken		Modul Marking, Labelling
X	Übliche Bedingungen im Luftverkehr	X	Markierung und Kennzeichnung
X	Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren	X	Markierungsstandard allgemein inkl CAO
X	Innenverpackungen	X	Versandstückorientierung
X	UN-Spezifikationsverpackungen (Einzel-, Außen-)		Markieren, Kennzeichnen Klasse 1
X	UN-Spezifikationsverpackungen (IBC)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.1 (***)
	Gasflaschen, -patronen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.2 (***)
X	Druckgaspackungen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.3 (***)
	Verpackungen Klasse 6.2, Gefahrenkategorie A	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 3
	Verpackungen Klasse 7	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.1
X	Sonderverpackungen (U, V, W)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.2
X	Rekonditionierte Verpackungen (R)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.3
X	Bergungsverpackungen (T)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.1
X	Zulassungsscheine für Spezifikationsverpackungen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.2
X	Verpackungen für begrenzte Mengen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.1
X	Verpackungen für freigestellte Mengen		Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.2
	Verpacken nach Gefahrenklassen		Markieren, Kennzeichnen Klasse 7
X	Verpacken, allgemein	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 8
X	Allgemeine Verpackungsvorschriften	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 9, Lithium-Batt.
	Verpacken Gefahrenklasse 1	X	Markieren, Kennz. Klasse 9, andere als Li-Batt.
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.1 (***)	X	Markieren, Kennzeichnen API0 (Zusammenpack.)
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.2 (***)	X	Markieren, Kennzeichnen Umverpackung
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.3 (***)	X	Markieren, Kennz. unverpackte Gegenstände
X	Verpacken Gefahrenklasse 3	X	Markieren, Kennzeichnen Passagiergepäck
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.1	X	Markieren, Kennzeichnen LQ (begrenzte Menge)
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.2	X	Markieren, Kennzeichnen EQ (freigestellte Menge)
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.3		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 5.1		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 5.2		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 6.1		<i>bleibt frei</i>
	Verpacken Gefahrenklasse 6.2		<i>bleibt frei</i>
	Verpacken Gefahrenklasse 7		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 8		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 9, Lithiumbatterien		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 9, andere als Li-Batt		<i>bleibt frei</i>
X	API0 (Zusammenpackung) und Q-Wert		<i>bleibt frei</i>
X	Overpack (Umverpackung)		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken LQ		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken EQ		<i>bleibt frei</i>



	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	Modul Documentation (Dokumentation)		Modul Airliner
X	Versendererklärung, allgemein		Annahme, allgemein
	Versendererklärung für Klasse 1		Lagerung
X	Versendererklärung für Klasse 2.1 (***)		ULD tags
X	Versendererklärung für Klasse 2.2 (***)		Baggage tags
X	Versendererklärung für Klasse 2.3 (***)		Trennung von Versandstücken
X	Versendererklärung für Klasse 3		Verladung, Entladung
X	Versendererklärung für Klasse 4.1		NOTOC
X	Versendererklärung für Klasse 4.2		Meldung an Behörden
X	Versendererklärung für Klasse 4.3		Aufbewahrung von Dokumenten
X	Versendererklärung für Klasse 5.1		Hubschrauberdienste
X	Versendererklärung für Klasse 5.2		Flugbootdienste
X	Versendererklärung für Klasse 6.1		Annahmekontrolle Klasse 1
	Versendererklärung für Klasse 6.2		Annahmekontrolle Klasse 2.1
	Versendererklärung für Klasse 7		Annahmekontrolle Klasse 2.2
X	Versendererklärung für Klasse 8		Annahmekontrolle Klasse 2.3
X	Versendererklärung für Klasse 9, Lithiumbatterien		Annahmekontrolle Klasse 3
X	Versendererklärung für Klasse 9, andere als Li-Batt		Annahmekontrolle Klasse 4.1
X	Versendererklärung für APIO (Zusammenpackung)		Annahmekontrolle Klasse 4.2
X	Versendererklärung für Umverpackungen		Annahmekontrolle Klasse 4.3
X	Versendererklärung für unverpackte Gegenstände		Annahmekontrolle Klasse 5.1
X	Versendererklärung für LQ (begrenzte Mengen)		Annahmekontrolle Klasse 5.2
	Luftfrachtbrief (Air Waybill)		Annahmekontrolle Klasse 6.1
X	Zusätzliche Dokumentation		Annahmekontrolle Klasse 6.2
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 7
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 8
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 9
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 9
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle APIO (Zusammenpackung)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Overpack (Umverpackung)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle unverpackte Gegenstände
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle LQ (begrenzte Mengen)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle EQ (freigestellte Mengen)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle PAX, Crew Gepäck
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>



Modul Radioactive		Modul Cabin, Crew, Airmail, Comat
Radioaktive Stoffe, allgemein	X	Allgemein
Anwendungsbereich	X	Tabelle 2.3.A
Beschränkungen	X	Luftpost
Klassifizierung	X	Dienstgut Luftverkehrsgesellschaften
Identifizierung	X	Gefahrgut im Eigentum der Airlines
Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren		<i>bleibt frei</i>
Verpacken		<i>bleibt frei</i>
Markieren, Kennzeichnen		<i>bleibt frei</i>
Dokumentation		<i>bleibt frei</i>
Abfertigung		<i>bleibt frei</i>
Zusätzliche Sendungsvorbereitung		<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
<p>***) aus Gefahrenklasse 2 (Gase) nur UN 1950 (Druckgaspackungen, Aerosole) sowie UN 2037 (kleine Gasbehälter), UN 1044 (Feuerlöscher), UN 1057 (Feuerzeuge), sowie UN 3150, UN 3164, UN 3167.</p> <p>***) ausgenommen, wenn der Teilnehmer nicht klassifiziert, vgl Anmeldung.</p> <p> Kenntnisstand (level of proficiency): ★ ★ ★ Professionell (Intermediate).</p>		
<i>bleibt frei</i>		ENDE TNA- DG Task List (Kompetenzmodell)
<p>Für Deutschland gilt insbesondere gemäß der LBA-Verkündung in den NfL (Nachrichten für Luftfahrer), dass eine Beurteilung von nötigem Schulungsumfang und Schulungsinhalt gemäß CBTA-Kompetenzmodell (TNA, Training Needs Analysis sowie Assessment) der Verantwortung des Arbeitgebers unterliegt und dieser dabei die Vorgaben aus dem ICAO-Dok. 10147 sowie den Veröffentlichungen des Luftfahrt-Bundesamtes zu berücksichtigen hat.</p> <p>Unser Service für Sie: Alpha Gefahrgut Consulting hat bei diesem Dokument anwendbare LBA-Vorgaben berücksichtigt. Ergänzend ergeht der Hinweis, dass eine Überlassung an Seminarkunden bzw. Teilnehmer zur Verwendung in eigener betrieblicher Verantwortung erfolgt und dass im Rahmen von CBTA-Schulungen, Assessments und schriftlicher CBTA-Abschlussprüfungen an nachfolgenden Zielen, die auch integraler Bestandteil der Schulungsanerkennung des Luftfahrt-Bundesamtes sind, gemessen wird. Grundsätzlich wird dabei:</p> <p>(1) die Einstellung (vgl CBTA: 'Attitude - Commitment and Engagement') und (2) das Wissen (vgl CBTA: 'Knowledge - Information and Concept, Skills - Ability to Perform') eines Schulungsteilnehmers im Rahmen von Zwischenbeurteilungen gemessen und beurteilt sowie im Rahmen einer schriftlichen Abschlussprüfung am Erzielen der nach aktuellen behördlichen Vorschriften zu erreichenden Mindestpunktzahl (in %) gemessen und beurteilt. Die Schulungsbescheinigung der Alpha Gefahrgut Consulting weist gemäß CBTA/LBA-Auflagen insbesondere eine darauf basierende Abschlussbeurteilung ("Passed"- "Not Passed") auf, die der Arbeitgeber in seinen eigenen betrieblichen Beurteilungsplan nach CBTA (vgl LBA-Verkündung) integrieren kann.</p> <p>(c) Copyright Alpha Gefahrgut (Dangerous Goods) Consulting, Michael Miska Urheberrechtlich geschützt.</p>		