



Kompetenzprofil (Job Task List) (TNA) Luftfrachtspediteure

CBTA (TNA) Training Needs Analysis. Liste von Gefahrgut Tätigkeiten für Teilnehmer an einer Gefahrgutschulung FORWARD der Alpha Gefahrgut Consulting für Tätigkeitsprofil:

C (Luftfracht-Spediteur) i.S. der LBA-NfL aktuelle Fassung.

Das Schulungsbedürfnis des Teilnehmers ergibt sich aus einem betrieblichen Kompetenzmodell, nach welchem die unten genannten Tätigkeiten ("x") durch die Schulung abgedeckt sein müssen.

Bem: DG = Dangerous Goods, Gefahrgut. Ein Sternchen (*) gibt an, dass die Inhalte auch an anderer Stelle vermittelt werden.

Modul Ground - Grundwissen		Modul Classification - Klassifizierung	
X	Definition und Schutzziel der DG-Vorschriften	X	Gefahrenklassen und -unterklassen
X	ICAO-TI und IATA-DGR	X	Prinzipielle Zuordnung VerpGrp, VertrGrp, GefKat
X	Abgrenzung zu anderen Rechtsbereichen	X	Mehrfachgefahren
X	Beispiele schwerer DG- Unfälle Luftverkehr		Klassifizierung nach techn. Kriterien:
X	Beförderungsmöglichkeiten (PAX, CAO)		Klassifizierung Gefahrenklasse 1
X	Sicherheitsphilosophie, Gefahr und Risiko		Klassifizierung Gefahrenklasse 2.1
X	Verbotenes Gefahrgut im Luftverkehr		Klassifizierung Gefahrenklasse 2.2
X	Bedeutung der technisch sicheren Verpackung		Klassifizierung Gefahrenklasse 2.3
X	UN-Spezifikationsverpackungen		Klassifizierung Druckgaspackungen (Aerosole)
X	Bedeutung der technisch richtigen Kennzeichnung		Klassifizierung Gefahrenklasse 3
X	Annahmekontrollen im Luftverkehr		Klassifizierung Gefahrenklasse 4.1
X	Versteckte Gefahren		Klassifizierung Gefahrenklasse 4.2
X	Rollen von Versender, Spediteur, Airline		Klassifizierung Gefahrenklasse 4.3
X	Abweichungen der Staaten und Airlines		Klassifizierung Gefahrenklasse 5.1
X	Schulungsanforderungen und -auflagen		Klassifizierung Gefahrenklasse 5.2
X	Gefahrgut per Dienstgut (COMAT)*		Klassifizierung Gefahrenklasse 6.1
X	Gefahrgut per Luftpost*		Klassifizierung Gefahrenklasse 6.2
X	Gefahrgut durch Crew und Passagiere*		Klassifizierung Gefahrenklasse 7
X	Nationale und internationale DG-Vorschriften		Klassifizierung Gefahrenklasse 8
X	DG-Sicherungsvorschriften (High-Risk, Security)		Klassifizierung Gefahrenklasse 9
X	Rechtsfolgen bei Verstößen (keine Rechtsberatung)		Klassifizierung von Mehrfachgefahren
X	Meldung von DG-Unfällen, Zwischenfällen		Anhänge C.1 und C.2 für Unterklassen 4.1 und 5.2
X	Luftfracht-Ersatzverkehr (Aircargo-Trucking)		Beförderung von Proben zur weiteren Prüfung
X	DG in begrenzten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
X	DG in freigestellten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
X	DG in de-minimis-Mengen		Modul Identification (Identifikation)
X	DG nach anderen Freistellungen*, z.B. Li-Batt, Sv...,	X	Identifizierung, allgemein
X	Aufbau der IATA-DGR	X	Verzeichnis gefährlicher Güter - Inhalte
X	Spezialwörterbuch	X	Bestimmung UN-Nummer
X	Maßeinheiten, Umrechnungsfaktoren	X	Bestimmung richtige Versandbezeichnung
X	GHS-Piktogramme (Abgrenzung zu DG)	X	Bestimmung "proper shipping name"
X	Zwischenfälle und Notfallmaßnahmen	X	Sonderbestimmungen
X	ERG-Code		<i>bleibt frei</i>



X	IMP-Code		<i>bleibt frei</i>
	Modul Verpackung, Verpacken		Modul Marking, Labelling
X	Übliche Bedingungen im Luftverkehr	X	Markierung und Kennzeichnung
X	Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren	X	Markierungsstandard allgemein inkl CAO
	Innenverpackungen	X	Versandstückorientierung
X	UN-Spezifikationsverpackungen (Einzel-, Außen-)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 1
X	UN-Spezifikationsverpackungen (IBC)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.1
	Gasflaschen, -patronen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.2
	Druckgaspackungen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.3
	Verpackungen Klasse 6.2, Gefahrenkategorie A	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 3
	Verpackungen Klasse 7	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.1
	Sonderverpackungen (U, V, W)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.2
	Rekonditionierte Verpackungen (R)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.3
	Bergungsverpackungen (T)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.1
	Zulassungsscheine für Spezifikationsverpackungen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.2
X	Verpackungen für begrenzte Mengen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.1
X	Verpackungen für freigestellte Mengen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.2
	Verpacken nach Gefahrenklassen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 7*
X	Verpacken, allgemein	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 8
X	Allgemeine Verpackungsvorschriften	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 9, Lithium-Batt.
X	Verpacken Gefahrenklasse 1	X	Markieren, Kennz. Klasse 9, andere als Li-Batt.
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.1	X	Markieren, Kennzeichnen API0 (Zusammenpack.)
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.2	X	Markieren, Kennzeichnen Umverpackung
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.3	X	Markieren, Kennz. unverpackte Gegenstände
X	Verpacken Gefahrenklasse 3	X	Markieren, Kennzeichnen Passagiergepäck
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.1	X	Markieren, Kennzeichnen LQ (begrenzte Menge)
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.2	X	Markieren, Kennzeichnen EQ (freigestellte Menge)
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.3		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 5.1		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 5.2		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 6.1		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 6.2		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 7		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 8		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 9, Lithiumbatterien		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 9, andere als Li-Batt		<i>bleibt frei</i>
X	API0 (Zusammenpackung) und Q-Wert		<i>bleibt frei</i>
X	Overpack (Umverpackung)		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken LQ		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken EQ		<i>bleibt frei</i>



	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	Modul Documentation (Dokumentation)		Modul Airliner
X	Versendererklärung, allgemein		Annahme, allgemein
X	Versendererklärung für Klasse 1	X	Lagerung
X	Versendererklärung für Klasse 2.1		ULD tags
X	Versendererklärung für Klasse 2.2		Baggage tags
X	Versendererklärung für Klasse 2.3	X	Trennung von Versandstücken
X	Versendererklärung für Klasse 3		Verladung, Entladung
X	Versendererklärung für Klasse 4.1		NOTOC
X	Versendererklärung für Klasse 4.2	X	Meldung an Behörden
X	Versendererklärung für Klasse 4.3	X	Aufbewahrung von Dokumenten
X	Versendererklärung für Klasse 5.1		Hubschrauberdienste
X	Versendererklärung für Klasse 5.2		Flugbootdienste
X	Versendererklärung für Klasse 6.1		Annahmekontrolle Klasse 1
X	Versendererklärung für Klasse 6.2		Annahmekontrolle Klasse 2.1
X	Versendererklärung für Klasse 7*		Annahmekontrolle Klasse 2.2
X	Versendererklärung für Klasse 8		Annahmekontrolle Klasse 2.3
X	Versendererklärung für Klasse 9, Lithiumbatterien		Annahmekontrolle Klasse 3
X	Versendererklärung für Klasse 9, andere als Li-Batt		Annahmekontrolle Klasse 4.1
X	Versendererklärung für APIO (Zusammenpackung)		Annahmekontrolle Klasse 4.2
X	Versendererklärung für Umverpackungen		Annahmekontrolle Klasse 4.3
X	Versendererklärung für unverpackte Gegenstände		Annahmekontrolle Klasse 5.1
X	Versendererklärung für LQ (begrenzte Mengen)		Annahmekontrolle Klasse 5.2
X	Luftfrachtbrief (Air Waybill)		Annahmekontrolle Klasse 6.1
X	Zusätzliche Dokumentation		Annahmekontrolle Klasse 6.2
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 7
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 8
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 9
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Klasse 9
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle APIO (Zusammenpackung)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle Overpack (Umverpackung)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle unverpackte Gegenstände
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle LQ (begrenzte Mengen)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle EQ (freigestellte Mengen)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle PAX, Crew Gepäck
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>





Modul Radioactive		Modul Cabin, Crew, Airmail, Comat	
x*)	Radioaktive Stoffe, allgemein	X	Allgemein
x*)	Anwendungsbereich	X	Tabelle 2.3.A
x*)	Beschränkungen	X	Luftpost
x*)	Klassifizierung	X	Dienstgut Luftverkehrsgesellschaften
x*)	Identifizierung	X	Gefahrgut im Eigentum der Airlines
x*)	Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren		<i>bleibt frei</i>
x*)	Verpacken		<i>bleibt frei</i>
x*)	Markieren, Kennzeichnen		<i>bleibt frei</i>
x*)	Dokumentation		<i>bleibt frei</i>
x*)	Abfertigung		<i>bleibt frei</i>
x*)	Zusätzliche Sendungsvorbereitung		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
<p>x*) = ist Schulungsinhalt, sofern nicht bei Buchung ausgeschlossen.</p> <p> Kenntnisstand (level of proficiency): ★★ ★ Professionell (intermediate).</p>			
	<i>bleibt frei</i>		ENDE TNA- DG Task List (Kompetenzmodell)
<p>Für Deutschland gilt insbesondere gemäß der LBA-Verkündung in den NfL (Nachrichten für Luftfahrer), dass eine Beurteilung von nötigem Schulungsumfang und Schulungsinhalt gemäß CBTA-Kompetenzmodell (TNA, Training Needs Analysis sowie Assessment) der Verantwortung des Arbeitgebers unterliegt und dieser dabei die Vorgaben aus dem ICAO-Dok. 10147 sowie den Veröffentlichungen des Luftfahrt-Bundesamtes zu berücksichtigen hat.</p> <p>Unser Service für Sie: Alpha Gefahrgut Consulting hat bei diesem Dokument anwendbare LBA-Vorgaben berücksichtigt. Ergänzend ergeht der Hinweis, dass eine Überlassung an Seminarkunden bzw. Teilnehmer zur Verwendung in eigener betrieblicher Verantwortung erfolgt und dass im Rahmen von CBTA-Schulungen, Assessments und schriftlicher CBTA-Abschlussprüfungen an nachfolgenden Zielen, die auch integraler Bestandteil der Schulungsanerkenntnis des Luftfahrt-Bundesamtes sind, gemessen wird. Grundsätzlich wird dabei:</p> <p>(1) die Einstellung (vgl CBTA: 'Attitude - Commitment and Engagement') und (2) das Wissen (vgl CBTA: 'Knowledge - Information and Concept, Skills - Ability to Perform') eines Schulungsteilnehmers im Rahmen von Zwischenbeurteilungen gemessen und beurteilt sowie im Rahmen einer schriftlichen Abschlussprüfung am Erzielen der nach aktuellen behördlichen Vorschriften zu erreichenden Mindestpunktzahl (in %) gemessen und beurteilt. Die Schulungsbescheinigung der Alpha Gefahrgut Consulting weist gemäß CBTA/LBA-Auflagen insbesondere eine darauf basierende Abschlussbeurteilung ("Passed"- "Not Passed") auf, die der Arbeitgeber in seinen eigenen betrieblichen Beurteilungsplan nach CBTA (vgl LBA-Verkündung) integrieren kann.</p> <p>(c) Copyright Alpha Gefahrgut (Dangerous Goods) Consulting, Michael Miska Urheberrechtlich geschützt.</p>			