



Kompetenzprofil (Job Task List) (TNA) Annahmekontrolleure

CBTA (TNA) Training Needs Analysis. Liste von Gefahrgut Tätigkeiten für Teilnehmer an einer Gefahrgutschulung für CHECKER der Alpha Gefahrgut Consulting für Tätigkeitsprofil:

F (Annahmekontrolle) i.S. der LBA-NfL aktuelle Fassung.

Das Schulungsbedürfnis des Teilnehmers ergibt sich aus einem betrieblichen Kompetenzmodell, nach welchem die unten genannten Tätigkeiten ("x") durch die Schulung abgedeckt sein müssen.

Bem: DG = Dangerous Goods, Gefahrgut. Ein Sternchen (*) gibt an, dass die Inhalte auch an anderer Stelle vermittelt werden.

Modul Ground - Grundwissen		Modul Classification - Klassifizierung	
X	Definition und Schutzziel der DG-Vorschriften	X	Gefahrenklassen und -unterklassen
X	ICAO-TI und IATA-DGR	X	Prinzipielle Zuordnung VerpGrp, VertrGrp, GefKat
X	Abgrenzung zu anderen Rechtsbereichen	X	Mehrfachgefahren
X	Beispiele schwerer DG- Unfälle Luftverkehr		Klassifizierung nach techn. Kriterien:
X	Beförderungsmöglichkeiten (PAX, CAO)	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 1 *) Grundzüge
X	Sicherheitsphilosophie, Gefahr und Risiko	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.1 *) Grundzüge
X	Verbotenes Gefahrgut im Luftverkehr	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.2 *) Grundzüge
X	Bedeutung der technisch sicheren Verpackung	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.3 *) Grundzüge
X	UN-Spezifikationsverpackungen	X*)	Klassifizierung Druckgaspackungen *) Grundzüge
X	Bedeutung der technisch richtigen Kennzeichnung	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 3 *) Grundzüge
X	Annahmekontrollen im Luftverkehr	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.1 *) Grundzüge
X	Versteckte Gefahren	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.2 *) Grundzüge
X	Rollen von Versender, Spediteur, Airline	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.3 *) Grundzüge
X	Abweichungen der Staaten und Airlines	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 5.1 *) Grundzüge
X	Schulungsanforderungen und -auflagen	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 5.2 *) Grundzüge
X	Gefahrgut per Dienstgut (COMAT)*	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 6.1 *) Grundzüge
X	Gefahrgut per Luftpost*	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 6.2 *) Grundzüge
X	Gefahrgut durch Crew und Passagiere*	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 7* *) Grundzüge
X	Nationale und internationale DG-Vorschriften	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 8 *) Grundzüge
X	DG-Sicherungsvorschriften (High-Risk, Security)	X*)	Klassifizierung Gefahrenklasse 9 *) Grundzüge
X	Rechtsfolgen bei Verstößen (keine Rechtsberatung)	X*)	Klassifizierung Mehrfachgefahren *) Grundzüge
X	Meldung von DG-Unfällen, Zwischenfällen	X	Anhänge C.1 und C.2 für Unterklassen 4.1 und 5.2
X	Luftfracht-Ersatzverkehr (Aircargo-Trucking)	X	Beförderung von Proben zur weiteren Prüfung
X	DG in begrenzten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
X	DG in freigestellten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
X	DG in de-minimis-Mengen		Modul Identification (Identifikation)
X	DG nach anderen Freistellungen*, z.B. Li-Batt, Sv...,	X	Identifizierung, allgemein
X	Aufbau der IATA-DGR	X	Verzeichnis gefährlicher Güter - Inhalte
X	Spezialwörterbuch	X	Bestimmung UN-Nummer
X	Maßeinheiten, Umrechnungsfaktoren	X	Bestimmung richtige Versandbezeichnung
X	GHS-Piktogramme (Abgrenzung zu DG)	X	Bestimmung "proper shipping name"
X	Zwischenfälle und Notfallmaßnahmen	X	Sonderbestimmungen
X	ERG-Code		<i>bleibt frei</i>



X	IMP-Code		<i>bleibt frei</i>
	Modul Verpackung, Verpacken		Modul Marking, Labelling
X	Übliche Bedingungen im Luftverkehr	X	Markierung und Kennzeichnung
X	Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren	X	Markierungsstandard allgemein inkl CAO
X	Innenverpackungen	X	Versandstückorientierung
X	UN-Spezifikationsverpackungen (Einzel-, Außen-)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 1
X	UN-Spezifikationsverpackungen (IBC)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.1
X	Gasflaschen, -patronen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.2
X	Druckgaspackungen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.3
X	Verpackungen Klasse 6.2, Gefahrenkategorie A	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 3
X	Verpackungen Klasse 7	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.1
X	Sonderverpackungen (U, V, W)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.2
X	Rekonditionierte Verpackungen (R)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.3
X	Bergungsverpackungen (T)	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.1
X	Zulassungsscheine für Spezifikationsverpackungen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.2
X	Verpackungen für begrenzte Mengen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.1
X	Verpackungen für freigestellte Mengen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.2
	Verpacken nach Gefahrenklassen	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 7*
X	Verpacken, allgemein	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 8
X	Allgemeine Verpackungsvorschriften	X	Markieren, Kennzeichnen Klasse 9, Lithium-Batt.
X	Verpacken Gefahrenklasse 1	X	Markieren, Kennz. Klasse 9, andere als Li-Batt.
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.1	X	Markieren, Kennzeichnen API0 (Zusammenpack.)
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.2	X	Markieren, Kennzeichnen Umverpackung
X	Verpacken Gefahrenklasse 2.3	X	Markieren, Kennz. unverpackte Gegenstände
X	Verpacken Gefahrenklasse 3	X	Markieren, Kennzeichnen Passagiergepäck
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.1	X	Markieren, Kennzeichnen LQ (begrenzte Menge)
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.2	X	Markieren, Kennzeichnen EQ (freigestellte Menge)
X	Verpacken Gefahrenklasse 4.3		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 5.1		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 5.2		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 6.1		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 6.2		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 7*		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 8		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 9, Lithiumbatterien		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken Gefahrenklasse 9, andere als Li-Batt		<i>bleibt frei</i>
X	API0 (Zusammenpackung) und Q-Wert		<i>bleibt frei</i>
X	Overpack (Umverpackung)		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken LQ		<i>bleibt frei</i>
X	Verpacken EQ		<i>bleibt frei</i>



<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>	
Modul Documentation (Dokumentation)		Modul Airliner	
X	Versendererklärung, allgemein	X	Annahme, allgemein
X	Versendererklärung für Klasse 1	X	Lagerung
X	Versendererklärung für Klasse 2.1	X	ULD tags
X	Versendererklärung für Klasse 2.2	X	Baggage tags
X	Versendererklärung für Klasse 2.3	X	Trennung von Versandstücken
X	Versendererklärung für Klasse 3	X*)	Verladung, Entladung *) nur Trennvorschriften
X	Versendererklärung für Klasse 4.1	X	NOTOC
X	Versendererklärung für Klasse 4.2	X	Meldung an Behörden
X	Versendererklärung für Klasse 4.3	X	Aufbewahrung von Dokumenten
X	Versendererklärung für Klasse 5.1	X	Hubschrauberdienste
X	Versendererklärung für Klasse 5.2		Flugbootdienste
X	Versendererklärung für Klasse 6.1	X	Annahmekontrolle Klasse 1
X	Versendererklärung für Klasse 6.2	X	Annahmekontrolle Klasse 2.1
X	Versendererklärung für Klasse 7*	X	Annahmekontrolle Klasse 2.2
X	Versendererklärung für Klasse 8	X	Annahmekontrolle Klasse 2.3
X	Versendererklärung für Klasse 9, Lithiumbatterien	X	Annahmekontrolle Klasse 3
X	Versendererklärung für Klasse 9, andere als Li-Batt	X	Annahmekontrolle Klasse 4.1
X	Versendererklärung für APIO (Zusammenpackung)	X	Annahmekontrolle Klasse 4.2
X	Versendererklärung für Umverpackungen	X	Annahmekontrolle Klasse 4.3
X	Versendererklärung für unverpackte Gegenstände	X	Annahmekontrolle Klasse 5.1
X	Versendererklärung für LQ (begrenzte Mengen)	X	Annahmekontrolle Klasse 5.2
X	Luftfrachtbrief (Air Waybill)	X	Annahmekontrolle Klasse 6.1
X	Zusätzliche Dokumentation	X	Annahmekontrolle Klasse 6.2
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle Klasse 7*
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle Klasse 8
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle Klasse 9
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle Klasse 9
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle APIO (Zusammenpackung)
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle Overpack (Umverpackung)
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle unverpackte Gegenstände
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle LQ (begrenzte Mengen)
	<i>bleibt frei</i>	X	Annahmekontrolle EQ (freigestellte Mengen)
	<i>bleibt frei</i>		Annahmekontrolle PAX, Crew Gepäck
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>



Modul Radioactive	Modul Cabin, Crew, Airmail, Comat
x*) Radioaktive Stoffe, allgemein	X Allgemein
x*) Anwendungsbereich	X Tabelle 2.3.A
x*) Beschränkungen	X Luftpost
x*) Klassifizierung	X Dienstgut Luftverkehrsgesellschaften
x*) Identifizierung	X Gefahrgut im Eigentum der Airlines
x*) Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren	<i>bleibt frei</i>
x*) Verpacken	<i>bleibt frei</i>
x*) Markieren, Kennzeichnen	<i>bleibt frei</i>
x*) Dokumentation	<i>bleibt frei</i>
x*) Abfertigung	<i>bleibt frei</i>
x*) Zusätzliche Sendungsvorbereitung	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>

x*) = ist Schulungsinhalt, sofern nicht bei Buchung ausgeschlossen.



Kenntnisstand (level of proficiency): ★★ ★ Professionell (intermediate).

ENDE TNA- DG Task List (Kompetenzmodell)

Für Deutschland gilt insbesondere gemäß der LBA-Verkündung in den NfL (Nachrichten für Luftfahrer), dass eine Beurteilung von nötigem Schulungsumfang und Schulungsinhalt gemäß CBTA-Kompetenzmodell (TNA, Training Needs Analysis sowie Assessment) der Verantwortung des Arbeitgebers unterliegt und dieser dabei die Vorgaben aus dem ICAO-Dok. 10147 sowie den Veröffentlichungen des Luftfahrt-Bundesamtes zu berücksichtigen hat.

Unser Service für Sie:

Alpha Gefahrgut Consulting hat bei diesem Dokument anwendbare LBA-Vorgaben berücksichtigt. Ergänzend ergeht der Hinweis, dass eine Überlassung an Seminarkunden bzw. Teilnehmer zur Verwendung in eigener betrieblicher Verantwortung erfolgt und dass im Rahmen von CBTA-Schulungen, Assessments und schriftlicher CBTA-Abschlussprüfungen an nachfolgenden Zielen, die auch integraler Bestandteil der Schulungsanerkennung des Luftfahrt-Bundesamtes sind, gemessen wird. Grundsätzlich wird dabei:

- (1) die Einstellung (vgl CBTA: 'Attitude - Commitment and Engagement') und
- (2) das Wissen (vgl CBTA: 'Knowledge - Information and Concept, Skills - Ability to Perform') eines Schulungsteilnehmers im Rahmen von Zwischenbeurteilungen gemessen und beurteilt sowie im Rahmen einer schriftlichen Abschlussprüfung am Erzielen der nach aktuellen behördlichen Vorschriften zu erreichenden Mindestpunktzahl (in %) gemessen und beurteilt. Die Schulungsbescheinigung der Alpha Gefahrgut Consulting weist gemäß CBTA/LBA-Auflagen insbesondere eine darauf basierende Abschlussbeurteilung ("Passed"- "Not Passed") auf, die der Arbeitgeber in seinen eigenen betrieblichen Beurteilungsplan nach CBTA (vgl LBA-Verkündung) integrieren kann.

(c) Copyright Alpha Gefahrgut (Dangerous Goods) Consulting, Michael Miska
Urheberrechtlich geschützt.