



CBTA (TNA) Training Needs Analysis. Liste von Gefahrgut Tätigkeiten für Teilnehmer an einer Gefahrgutschulung "MED light" der Alpha Gefahrgut Consulting für Tätigkeitsprofil:

A, B (Versender, Verpacker) i.S. der LBA-NfL, aktuelle Fassung.

Das Schulungsbedürfnis des Teilnehmers ergibt sich aus einem betrieblichen Kompetenzmodell, nach welchem die unten genannten Tätigkeiten ("x") durch die Schulung abgedeckt sein müssen.

Bem: DG = Dangerous Goods, Gefahrgut. Ein Sternchen (*) gibt an, dass die Inhalte auch an anderer Stelle vermittelt werden.

Modul Ground - Grundwissen		Modul Classification - Klassifizierung	
X	Definition und Schutzziel der DG-Vorschriften	X	Gefahrenklassen und -unterklassen
X	ICAO-TI und IATA-DGR	X	Prinzipielle Zuordnung VerpGrp, VertrGrp, GefKat
X	Abgrenzung zu anderen Rechtsbereichen		Mehrfachgefahren
X	Beispiele schwerer DG- Unfälle Luftverkehr		Klassifizierung nach techn. Kriterien:
X	Beförderungsmöglichkeiten (PAX, CAO)		Klassifizierung Gefahrenklasse 1
X	Sicherheitsphilosophie, Gefahr und Risiko		Klassifizierung Gefahrenklasse 2.1
X	Verbotenes Gefahrgut im Luftverkehr		Klassifizierung Gefahrenklasse 2.2
X	Bedeutung der technisch sicheren Verpackung		Klassifizierung Gefahrenklasse 2.3
X	UN-Spezifikationsverpackungen		Klassifizierung Druckgaspackungen (Aerosole)
X	Bedeutung der technisch richtigen Kennzeichnung		Klassifizierung Gefahrenklasse 3
X	Annahmekontrollen im Luftverkehr		Klassifizierung Gefahrenklasse 4.1
X	Versteckte Gefahren		Klassifizierung Gefahrenklasse 4.2
X	Rollen von Versender, Spediteur, Airline		Klassifizierung Gefahrenklasse 4.3
X	Abweichungen der Staaten und Airlines		Klassifizierung Gefahrenklasse 5.1
X	Schulungsanforderungen und -auflagen		Klassifizierung Gefahrenklasse 5.2
X	Gefahrgut per Dienstgut (COMAT)*		Klassifizierung Gefahrenklasse 6.1
X	Gefahrgut per Luftpost*	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 6.2 ***
X	Gefahrgut durch Crew und Passagiere*		Klassifizierung Gefahrenklasse 7
X	Nationale und internationale DG-Vorschriften		Klassifizierung Gefahrenklasse 8
X	DG-Sicherungsvorschriften (High-Risk, Security)	X	Klassifizierung Gefahrenklasse 9, ***
X	Rechtsfolgen bei Verstößen (keine Rechtsberatung)		Klassifizierung von Mehrfachgefahren
X	Meldung von DG-Unfällen, Zwischenfällen		Anhänge C.1 und C.2 für Unterklassen 4.1 und 5.2
X	Luftfracht-Ersatzverkehr (Aircargo-Trucking)		Beförderung von Proben zur weiteren Prüfung
X	DG in begrenzten Mengen*		bleibt frei
X	DG in freigestellten Mengen*		bleibt frei
X	DG in de-minimis-Mengen		Modul Identification (Identifikation)
X	DG nach anderen Freistellungen*, z.B. Li-Batt, Sv...,	X	Identifizierung, allgemein
X	Aufbau der IATA-DGR	X	Verzeichnis gefährlicher Güter - Inhalte
X	Spezialwörterbuch	X	Bestimmung UN-Nummer
X	Maßeinheiten, Umrechnungsfaktoren	X	Bestimmung richtige Versandbezeichnung
X	GHS-Piktogramme (Abgrenzung zu DG)	X	Bestimmung "proper shipping name"
X	Zwischenfälle und Notfallmaßnahmen	X	Sonderbestimmungen
X	ERG-Code		bleibt frei
X	IMP-Code		bleibt frei
	bleibt frei		bleibt frei

CBTA TNA - Dangerous Goods Task List

Modul Verpackung, Verpacken	Modul Marking, Labelling
X Übliche Bedingungen im Luftverkehr	X Markierung und Kennzeichnung
X Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren	X Markierungsstandard allgemein inkl CAO
X Innenverpackungen	X Versandstückorientierung
X UN-Spezifikationsverpackungen (Einzel-, Außen-)	Markieren, Kennzeichnen Klasse 1
UN-Spezifikationsverpackungen (IBC)	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.1
Gasflaschen, -patronen, Druckgaspackungen	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.2
Verpackungen Klasse 6.2, Gefahrenkategorie A	Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.3
Verpackungen Klasse 7	Markieren, Kennzeichnen Klasse 3
Sonderverpackungen (U, V, W)	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.1
Rekonditionierte Verpackungen (R)	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.2
Bergungsverpackungen (T)	Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.3
X Zulassungsscheine für Spezifikationsverpackungen	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.1
X Verpackungen für begrenzte Mengen	Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.2
X Verpackungen für freigestellte Mengen	Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.1
Verpacken nach Gefahrenklassen	X Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.2 ***
X Verpacken, allgemein	Markieren, Kennzeichnen Klasse 7
X Allgemeine Verpackungsvorschriften	Markieren, Kennzeichnen Klasse 8
Verpacken Gefahrenklasse 1	Markieren, Kennzeichnen Klasse 9, Lithium-Batt.
Verpacken Gefahrenklasse 2.1	X Markieren, Kennz. Klasse 9, ***
Verpacken Gefahrenklasse 2.2	X Markieren, Kennzeichnen API0 (Zusammenpack.)
Verpacken Gefahrenklasse 2.3	X Markieren, Kennzeichnen Umverpackung
Verpacken Gefahrenklasse 3	Markieren, Kennz. unverpackte Gegenstände
Verpacken Gefahrenklasse 4.1	X Markieren, Kennzeichnen Passagiergepäck
Verpacken Gefahrenklasse 4.2	Markieren, Kennzeichnen LQ (begrenzte Menge)
Verpacken Gefahrenklasse 4.3	Markieren, Kennzeichnen EQ (freigestellte Menge)
Verpacken Gefahrenklasse 5.1	bleibt frei
Verpacken Gefahrenklasse 5.2	bleibt frei
Verpacken Gefahrenklasse 6.1	bleibt frei
X Verpacken Gefahrenklasse 6.2 ***	bleibt frei
Verpacken Gefahrenklasse 7	bleibt frei
Verpacken Gefahrenklasse 8	bleibt frei
Verpacken Gefahrenklasse 9, Lithiumbatterien	bleibt frei
X Verpacken Gefahrenklasse 9, ***	bleibt frei
X API0 (Zusammenpackung) und Q-Wert	bleibt frei
X Overpack (Umverpackung)	bleibt frei
Verpacken LQ	bleibt frei
Verpacken EQ	bleibt frei
bleibt frei	bleibt frei
bleibt frei	bleibt frei

CBTA TNA - Dangerous Goods Task List

	Modul Documentation (Dokumentation)		Modul Airliner
X	Versendererklärung, allgemein		Annahme, allgemein
	Versendererklärung für Klasse 1		Lagerung
	Versendererklärung für Klasse 2.1	x	ULD tags (ICE)
	Versendererklärung für Klasse 2.2	x	Baggage tags (ICE)
	Versendererklärung für Klasse 2.3		Trennung von Versandstücken
	Versendererklärung für Klasse 3		Verladung, Entladung
	Versendererklärung für Klasse 4.1		NOTOC
	Versendererklärung für Klasse 4.2		Meldung an Behörden
	Versendererklärung für Klasse 4.3		Aufbewahrung von Dokumenten
	Versendererklärung für Klasse 5.1		Hubschrauberdienste
	Versendererklärung für Klasse 5.2		Flugbootdienste
	Versendererklärung für Klasse 6.1		Annahmekontrolle Klasse 1
	Versendererklärung für Klasse 6.2		Annahmekontrolle Klasse 2.1
	Versendererklärung für Klasse 7		Annahmekontrolle Klasse 2.2
	Versendererklärung für Klasse 8		Annahmekontrolle Klasse 2.3
	Versendererklärung für Klasse 9, Lithiumbatterien		Annahmekontrolle Klasse 3
	Versendererklärung für Klasse 9		Annahmekontrolle Klasse 4.1
	Versendererklärung für API0 (Zusammenpackung)		Annahmekontrolle Klasse 4.2
	Versendererklärung für Umverpackungen		Annahmekontrolle Klasse 4.3
	Versendererklärung für unverpackte Gegenstände		Annahmekontrolle Klasse 5.1
	Versendererklärung für LQ (begrenzte Mengen)		Annahmekontrolle Klasse 5.2
	Luftfrachtbrief (Air Waybill)		Annahmekontrolle Klasse 6.1
	Zusätzliche Dokumentation		Annahmekontrolle Klasse 6.2
	bleibt frei		Annahmekontrolle Klasse 7
	bleibt frei		Annahmekontrolle Klasse 8
	bleibt frei		Annahmekontrolle Klasse 9
	bleibt frei		Annahmekontrolle Klasse 9
	bleibt frei		Annahmekontrolle API0 (Zusammenpackung)
	bleibt frei		Annahmekontrolle Overpack (Umverpackung)
	bleibt frei		Annahmekontrolle unverpackte Gegenstände
	bleibt frei		Annahmekontrolle LQ (begrenzte Mengen)
	bleibt frei		Annahmekontrolle EQ (freigestellte Mengen)
	bleibt frei		Annahmekontrolle PAX, Crew Gepäck
	bleibt frei		bleibt frei
	bleibt frei		bleibt frei
	bleibt frei		bleibt frei
	bleibt frei		bleibt frei
	bleibt frei		bleibt frei

CBTA TNA - Dangerous Goods Task List

Modul Radioactive		Modul Cabin, Crew, Airmail, Comat
Radioaktive Stoffe, allgemein	X	Allgemein
Anwendungsbereich	X	Tabelle 2.3.A
Beschränkungen	X	Luftpost
Klassifizierung		Dienstgut Luftverkehrsgesellschaften
Identifizierung		Gefahrgut im Eigentum der Airlines
Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren		<i>bleibt frei</i>
Verpacken		<i>bleibt frei</i>
Markieren, Kennzeichnen		<i>bleibt frei</i>
Dokumentation		<i>bleibt frei</i>
Abfertigung		<i>bleibt frei</i>
Zusätzliche Sendungsvorbereitung		<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>
*** Bem: NUR UN 1845, UN 3373, UN 3245		
 Kenntnisstand (level of proficiency): ★★★ Professionell (intermediate).		
<i>bleibt frei</i>		ENDE TNA- DG Task List (Kompetenzmodell)
Für Deutschland gilt insbesondere gemäß der LBA-Verkündung in den NfL (Nachrichten für Luftfahrer), dass eine Beurteilung von nötigem Schulungsumfang und Schulungsinhalt gemäß CBTA-Kompetenzmodell (TNA, Training Needs Analysis sowie Assessment) der Verantwortung des Arbeitgebers unterliegt und dieser dabei die Vorgaben aus dem ICAO-Dok. 10147 sowie den Veröffentlichungen des Luftfahrt-Bundesamtes zu berücksichtigen hat. Unser Service für Sie: Alpha Gefahrgut Consulting hat bei diesem Dokument anwendbare LBA-Vorgaben berücksichtigt. Ergänzend ergeht der Hinweis, dass eine Überlassung an Seminarkunden bzw. Teilnehmer zur Verwendung in eigener betrieblicher Verantwortung erfolgt und dass im Rahmen von CBTA-Schulungen, Assessments und schriftlicher CBTA-Abschlussprüfungen an nachfolgenden Zielen, die auch integraler Bestandteil der Schulungsanerkennung des Luftfahrt-Bundesamtes sind, gemessen wird. Grundsätzlich wird dabei: (1) die Einstellung (vgl CBTA: 'Attitude - Commitment and Engagement') und (2) das Wissen (vgl CBTA: 'Knowledge - Information and Concept, Skills - Ability to Perform') eines Schulungsteilnehmers im Rahmen von Zwischenbeurteilungen gemessen und beurteilt sowie im Rahmen einer schriftlichen Abschlussprüfung am Erzielen der nach aktuellen behördlichen Vorschriften zu erreichenden Mindestpunktzahl (in %) gemessen und beurteilt. Die Schulungsbescheinigung der Alpha Gefahrgut Consulting weist gemäß CBTA/LBA-Auflagen insbesondere eine darauf basierende Abschlussbeurteilung ("Passed"- "Not Passed") auf, die der Arbeitgeber in seinen eigenen betrieblichen Beurteilungsplan nach CBTA (vgl LBA-Verkündung) integrieren kann. (c) Copyright Alpha Gefahrgut (Dangerous Goods) Consulting, Michael Miska Urheberrechtlich geschützt.		