



## Gefahrgut Training Needs Analysis (TNA) nach CBTA

Für die Anfrage von Schulungsleistungen nach ICAO-TI / IATA-DGR / CBTA bei Alpha Gefahrgut Consulting können Kunden und Interessenten diesen Formvorschlag in eigener Verantwortung kostenlos benutzen und zur Angebotserstellung durch Alpha Gefahrgut Consulting überlassen.

Für die Teilnahme an öffentlich ausgelobten (öffentlich buchbaren) CBTA-Schulungen gilt die dort jeweils durch Alpha Gefahrgut Consulting veröffentlichte Job task List (TNA), siehe jeweils dort.

Für das Schulungsprogramm verantwortlicher Arbeitgeber / Unternehmen und dessen Sitz:

Zu schulende Person (Mitarbeiter):

(Name, Vorname(n)), Tätigkeitsbeschreibung bzw Stellung im Unternehmen:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	

Fachlicher Vorgesetzter der zu schulenden Person:

(Name, Vorname(n)), Tätigkeitsbeschreibung bzw Stellung im Unternehmen:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	

Die Person übt nach dem betrieblichen Kompetenzmodell folgende Tätigkeiten aus (bitte ankreuzen):  
Die Buchstabenzuordnung ergibt sich aus LBA-Bekanntmachung NfL 2022-2-713 vom 28.Dez 2022

- Versender (A)     Verpacker (B)
- Spediteur (Luftfracht) (C)     Speditionsmitarbeiter (D)     Speditionsmitarbeiter (E)
- Annahmekontrollleur (F)     Mitarbeiter Frachtabfertigung (G)     Mitarbeiter Frachtabfertigung (H)
- Mitarbeiter Passagierabfertigung (I)
- Flugzeugbesatzung (Luftfahrzeugführer) (J)
- Flugdienstberater (K)     Ladeplaner (L)     Mitarbeiter Ladeplanung (Ramp Agent) (M)
- Flugbegleiter (Cabin Crew) (N)
- Sicherheitspersonal (Security) (O)
- nachfolgend nur Luftfahrtunternehmen, Frachtabfertiger ohne Beteiligung an Gefahrgutbeförderung
- Frachtabfertiger(P)     Frachtabfertiger ohne gefährliche Güter (Q)
- Mitarbeiter Passagierabfertigung (R)
- Flugzeugbesatzung (Luftfahrzeugführer) (S)     Flugbegleiter (Cabin Crew) (T)

Der fachliche Vorgesetzte hat das Schulungsbedürfnis der o.g. Person (training needs analysis) nach betrieblichem Kompetenzmodell festgestellt am (Datum):

Der o.g. Mitarbeiter hat das Schulungsbedürfnis als inhaltlich richtig gegengezeichnet am:

Das detaillierte Schulungsbedürfnis des Teilnehmers ist in einem betrieblichen Kompetenzmodell, nach welchem die im Kompetenzprofil genannten Tätigkeiten durch die Schulung abgedeckt sein müssen, wie folgt schriftlich fixiert (bitte auf den Folgeseiten jeweils ankreuzen):



CBTA Dangerous Goods Task List Template

Modul Ground - Grundwissen		Modul Classification - Klassifizierung	
<input type="checkbox"/>	Definition und Schutzziel der DG-Vorschriften	<input type="checkbox"/>	Gefahrenklassen und -unterklassen
<input type="checkbox"/>	ICAO-TI und IATA-DGR	<input type="checkbox"/>	Prinzipielle Zuordnung VerpGrp, VertrGrp, GefKat
<input type="checkbox"/>	Abgrenzung zu anderen Rechtsbereichen	<input type="checkbox"/>	Mehrfachgefahren
<input type="checkbox"/>	Beispiele schwerer DG- Unfälle Luftverkehr		<b>Klassifizierung nach techn. Kriterien:</b>
<input type="checkbox"/>	Beförderungsmöglichkeiten (PAX, CAO)	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 1
<input type="checkbox"/>	Sicherheitsphilosophie, Gefahr und Risiko	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.1
<input type="checkbox"/>	Verbotenes Gefahrgut im Luftverkehr	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.2
<input type="checkbox"/>	Bedeutung der technisch sicheren Verpackung	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 2.3
<input type="checkbox"/>	UN-Spezifikationsverpackungen	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Druckgaspackungen (Aerosole)
<input type="checkbox"/>	Bedeutung der technisch richtigen Kennzeichnung	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 3
<input type="checkbox"/>	Annahmekontrollen im Luftverkehr	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.1
<input type="checkbox"/>	Versteckte Gefahren	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.2
<input type="checkbox"/>	Rollen von Versender, Spediteur, Airline	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 4.3
<input type="checkbox"/>	Abweichungen der Staaten und Airlines	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 5.1
<input type="checkbox"/>	Schulungsanforderungen und -auflagen	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 5.2
<input type="checkbox"/>	Gefahrgut per Dienstgut (COMAT)*	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 6.1
<input type="checkbox"/>	Gefahrgut per Luftpost*	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 6.2
<input type="checkbox"/>	Gefahrgut durch Crew und Passagiere*	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 7
<input type="checkbox"/>	Nationale und internationale DG-Vorschriften	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 8
<input type="checkbox"/>	DG-Sicherungsvorschriften (High-Risk, Security)	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung Gefahrenklasse 9
<input type="checkbox"/>	Rechtsfolgen bei Verstößen (keine Rechtsberatung)	<input type="checkbox"/>	Klassifizierung von Mehrfachgefahren
<input type="checkbox"/>	Meldung von DG-Unfällen, Zwischenfällen	<input type="checkbox"/>	Anhänge C.1 und C.2 für Unterklassen 4.1 und 5.2
<input type="checkbox"/>	Luftfracht-Ersatzverkehr (Aircargo-Trucking)	<input type="checkbox"/>	Beförderung von Proben zur weiteren Prüfung
<input type="checkbox"/>	DG in begrenzten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/>	DG in freigestellten Mengen*		<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/>	DG in de-minimis-Mengen		<b>Modul Identification (Identifikation)</b>
<input type="checkbox"/>	DG nach anderen Freistellungen*, z.B. Li-Batt, Sv...,	<input type="checkbox"/>	Identifizierung, allgemein
<input type="checkbox"/>	Aufbau der IATA-DGR	<input type="checkbox"/>	Verzeichnis gefährlicher Güter - Inhalte
<input type="checkbox"/>	Spezialwörterbuch	<input type="checkbox"/>	Bestimmung UN-Nummer
<input type="checkbox"/>	Maßeinheiten, Umrechnungsfaktoren	<input type="checkbox"/>	Bestimmung richtige Versandbezeichnung
<input type="checkbox"/>	GHS-Piktogramme (Abgrenzung zu DG)	<input type="checkbox"/>	Bestimmung "proper shipping name"
<input type="checkbox"/>	Zwischenfälle und Notfallmaßnahmen	<input type="checkbox"/>	Sonderbestimmungen
<input type="checkbox"/>	ERG-Code		<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/>	IMP-Code		<i>bleibt frei</i>
	<i>bleibt frei</i>		<i>bleibt frei</i>

Alpha Gefahrgut Consulting



CBTA Dangerous Goods Task List Template

Modul Verpackung, Verpacken	Modul Marking, Labelling
<input type="checkbox"/> Übliche Bedingungen im Luftverkehr	<input type="checkbox"/> Markierung und Kennzeichnung
<input type="checkbox"/> Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren	<input type="checkbox"/> Markierungsstandard allgemein inkl CAO
<input type="checkbox"/> Innenverpackungen	<input type="checkbox"/> Versandstückorientierung
<input type="checkbox"/> UN-Spezifikationsverpackungen (Einzel-, Außen-)	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 1
<input type="checkbox"/> UN-Spezifikationsverpackungen (IBC)	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.1
<input type="checkbox"/> Gasflaschen, -patronen, Druckgaspackungen	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.2
<input type="checkbox"/> Verpackungen Klasse 6.2, Gefahrenkategorie A	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 2.3
<input type="checkbox"/> Verpackungen Klasse 7	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 3
<input type="checkbox"/> Sonderverpackungen (U, V, W)	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.1
<input type="checkbox"/> Rekonditionierte Verpackungen (R)	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.2
<input type="checkbox"/> Bergungsverpackungen (T)	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 4.3
<input type="checkbox"/> Zulassungsscheine für Spezifikationsverpackungen	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.1
<input type="checkbox"/> Verpackungen für begrenzte Mengen	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 5.2
<input type="checkbox"/> Verpackungen für freigestellte Mengen	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.1
<b>Verpacken nach Gefahrenklassen</b>	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 6.2
<input type="checkbox"/> Verpacken, allgemein	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 7
<input type="checkbox"/> Allgemeine Verpackungsvorschriften	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 8
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 1	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Klasse 9, Lithium-Batt.
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 2.1	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennz. Klasse 9, andere als Li-Batt.
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 2.2	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen API0 (Zusammenpack.)
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 2.3	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Umverpackung
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 3	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennz. unverpackte Gegenstände
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 4.1	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen Passagiergepäck
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 4.2	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen LQ (begrenzte Menge)
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 4.3	<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen EQ (freigestellte Menge)
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 5.1	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 5.2	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 6.1	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 6.2	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 7	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 8	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 9, Lithiumbatterien	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken Gefahrenklasse 9, andere als Li-Batt	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> API0 (Zusammenpackung) und Q-Wert	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Overpack (Umverpackung)	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken LQ	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken EQ	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>



CBTA Dangerous Goods Task List Template

Modul Documentation (Dokumentation)	Modul Airliner
<input type="checkbox"/> Versendererklärung, allgemein	<input type="checkbox"/> Annahme, allgemein
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 1	<input type="checkbox"/> Lagerung
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 2.1	<input type="checkbox"/> ULD tags
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 2.2	<input type="checkbox"/> Baggage tags
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 2.3	<input type="checkbox"/> Trennung von Versandstücken
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 3	<input type="checkbox"/> Verladung, Entladung
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 4.1	<input type="checkbox"/> NOTOC
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 4.2	<input type="checkbox"/> Meldung an Behörden
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 4.3	<input type="checkbox"/> Aufbewahrung von Dokumenten
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 5.1	<input type="checkbox"/> Hubschrauberdienste
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 5.2	<input type="checkbox"/> Flugbootdienste
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 6.1	<input type="checkbox"/> Drohnen (UAS)
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 6.2	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 1
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 7	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 2.1
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 8	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 2.2
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 9, Lithiumbatterien	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 2.3
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Klasse 9, andere als Li-Batt	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 3
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für APIO (Zusammenpackung)	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 4.1
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für Umverpackungen	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 4.2
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für unverpackte Gegenstände	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 4.3
<input type="checkbox"/> Versendererklärung für LQ (begrenzte Mengen)	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 5.1
<input type="checkbox"/> Luftfrachtbrief (Air Waybill)	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 5.2
<input type="checkbox"/> Zusätzliche Dokumentation	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 6.1
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 6.2
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 7
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 8
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 9
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Klasse 9
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle APIO (Zusammenpackung)
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle Overpack (Umverpackung)
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle unverpackte Gegenstände
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle LQ (begrenzte Mengen)
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle EQ (freigestellte Mengen)
<i>bleibt frei</i>	<input type="checkbox"/> Annahmekontrolle PAX, Crew Gepäck
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>



CBTA Dangerous Goods Task List Template

Modul Radioactive	Modul Cabin, Crew, Airmail, Comat
<input type="checkbox"/> Radioaktive Stoffe, allgemein	<input type="checkbox"/> Allgemein
<input type="checkbox"/> Anwendungsbereich	<input type="checkbox"/> Tabelle 2.3.A
<input type="checkbox"/> Beschränkungen	<input type="checkbox"/> Luftpost
<input type="checkbox"/> Klassifizierung	<input type="checkbox"/> Dienstgut Luftverkehrsgesellschaften
<input type="checkbox"/> Identifizierung	<input type="checkbox"/> Gefahrgut im Eigentum der Airlines
<input type="checkbox"/> Verpackungsspezifikationen, Prüfverfahren	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Verpacken	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Markieren, Kennzeichnen	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Dokumentation	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Abfertigung	<i>bleibt frei</i>
<input type="checkbox"/> Zusätzliche Sendungsvorbereitung	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	<i>bleibt frei</i>
<i>bleibt frei</i>	ENDE - DG Task List (TNA).

Zwischen-Assessment gemäß Kompetenzmodell:

Die Angaben zum letzten (Zwischen-) Assessment sind bei Grundschulung (Einweisung) nicht notwendig.

Letztes durchgeführtes Assessment am:

(Datum des Assessments eintragen)

mit Ergebnis:

Passed (bestanden)

Not passed (nicht bestanden)

Bisher kein Zwischen-Assessment durchgeführt, soll bis zum Schulungstermin durch Alpha Gefahrgut Consulting durchgeführt werden (aufpreispflichtig).

Erforderlicher Kenntnisstand gemäß Kompetenzmodell der zu schulenden Person:

(Die Nennung eines Kenntnisstandes ist für Deutschland aktuell nicht erforderlich bzw. optional)

1: Anfangskenntnisse (Introductory) (\*)

2: Fachkräfte (Basic) (\*\*)

3: Professionell (Intermediate) (\*\*\*)

4: Fortgeschrittene (Advanced) (\*\*\*\*)

Bitte auch Hinweise und Erläuterungen auf Schluss-Seite beachten.

Alpha Gefahrgut Consulting



## CBTA Dangerous Goods Task List Template

Für Deutschland gilt gemäß LBA-Verkündung in den NfL (Nachrichten für Luftfahrer), dass die Beurteilung des Schulungsumfanges und der Schulungsinhalte gemäß CBTA- Kompetenzmodell (Assessment) der Verantwortung des Arbeitgebers unterliegt und dabei die Vorgaben aus dem ICAO-Dok. 10147 sowie den Veröffentlichungen des Luftfahrt-Bundesamtes berücksichtigen muss. Alpha Gefahrgut Consulting hat bei dieser CBTA DG Task List (Formular für die Dokumentation einer TNA (training needs analysis) insbesondere diese Vorgaben berücksichtigt und weist ergänzend darauf hin, dass im Rahmen der Schulung, des Assessment und der schriftlichen Abschlussprüfung an den auf der Website der Alpha Gefahrgut Consulting veröffentlichten Zielen (siehe jeweils dort), die auch integraler Bestandteil der Schulungs-erkennung des Luftfahrt-Bundesamtes sind, gemessen wird. Grundsätzlich wird dabei:

(1) die Einstellung (vgl CBTA: 'Attitude - Commitment and Engagement') und  
(2) das Wissen (vgl CBTA: 'Knowledge - Information and Concept, Skills - Ability to Perform') aller Schulungsteilnehmer im Rahmen von Zwischenbeurteilungen gemessen und beurteilt sowie im Rahmen der schriftlichen Abschlussprüfung am Erzielen einer Mindestpunktzahl von 80% der zu erreichenden Gesamtpunkte (gemäß LBA-Vorgabe) gemessen und beurteilt.

Die Schulungsbescheinigung der Alpha Gefahrgut Consulting weist gemäß CBTA / LBA-Auflagen insbesondere eine darauf basierende Abschlussbeurteilung ("Passed"- "Not Passed") auf, die der Arbeitgeber in seinen eigenen betrieblichen Beurteilungsplan nach CBTA integrieren kann.

(c) Copyright Alpha Gefahrgut (Dangerous Goods) Consulting, Michael Miska

Für die Anfrage von Schulungsleistungen nach ICAO-TI / IATA-DGR / CBTA bei Alpha Gefahrgut Consulting können Kunden und Interessenten diesen Formvorschlag in eigener Verantwortung kostenlos benutzen und zur Angebotserstellung durch Alpha Gefahrgut Consulting überlassen.

Für die Teilnahme an öffentlich ausgelobten (öffentlich buchbaren) CBTA-Schulungen gilt die dort jeweils veröffentlichte Job task List (TNA), siehe jeweils dort.

Alpha Gefahrgut Consulting