

ALPHA GEFAHRGUT CONSULTING

Information. Beratung. Training. Management. Externer Gefahrgutbeauftragter.
Luftverkehr, Seeverkehr, Straßenverkehr, Schienenverkehr, Binnenschiffsverkehr.
Ladungssicherheit.



Ladungssicherheit im Straßenverkehr, im multimodalen Verkehr und im Seecontainer

Natürlich wird man aus Schaden klug. Wer die Erfahrung macht, dass seine Anstrengungen in punkto Ladungssicherung nicht hinreichend genug waren, um das verladene Gut auf dem Verkehrsmittel sicher festzusetzen, macht unter Umständen noch weitere Lernprozesse mit: Festhalten von Fahrzeug und Ladung an den Kontrollstellen (Weiterfahrverbot!) und/oder Ordnungswidrigkeitenverfahren (Bußgeld). Im schlimmsten Fall drohen bei Sachbeschädigungen oder unfallbedingten Körperverletzungen (womöglich mit Todesfolge) Strafverfahren gegen die Beteiligten und die in den Unternehmen verantwortlichen Personen.

Sie sollten rechtzeitig prüfen:

Verlade ich wirklich »niet- und nagelfest« ?

Oder klammert sich meine Ladung an das »Prinzip Hoffnung« ?



Sachschäden durch unsachgemäße Ladungssicherung!

Ein weiteres vermeidbares Problem stellen Güterschäden dar, die z.B. durch unsachgemäße Anwendung von Ladungssicherungsmaterialien verursacht werden.

Im Bild links wird z.B. eine mit Kartons beladene Palette durch eine völlig ungeeignete Sicherungsmethode beschädigt. Diese Palette hätte nicht durch Niederzurren mit einem Zurrgerät gesichert werden dürfen, denn die Ladung hält der hohen Druckbelastung durch die Zurrgurte nicht stand. Bei der derart »gesicherten« Ladung handelte es sich übrigens um palettierte Kartons mit gefährlichem Inhalt (Gefahrgut) in Glasflaschen.

**Alpha Gefahrgut Consulting sorgt für Sicherheit:
 Wir trainieren Ihre Mitarbeiter in Ladungssicherheit.**

Das sorgt dafür, dass Ihre Ladung sich nur dahin bewegt, wohin sie soll: Zum Kunden!

Das schützt Ihre Ladung, Ihre Kundenbeziehungen, Ihre Mitarbeiter, Sie persönlich sowie die Allgemeinheit und die Umwelt. Ladungssicherheit ist einfach gesagt, aber komplex in der Durchführung. Wir trainieren praxisorientiert und üben die Berechnung der Zurr- und Haltekräfte mit Hilfsmitteln diverser namhafter Hersteller und der eigenen Ladungssicherungs-Software »Easyzurr«. Das ist für Sie einfach sicher!



$$N \geq \frac{(G_{xy} - \mu_D \times G_z) \cdot m \times g}{k \times \mu_D \times \sin \alpha \times F_T}$$

ALPHA GEFAHRGUT CONS

Ladungssicherung für den Praktiker leicht gemacht. Mit dem PC.

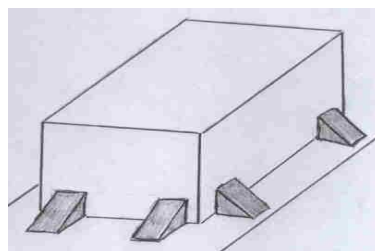
Autom. Ermittlung der Vorspannkraft und Zurrmittel für Niederzurren

Gewicht der Ladung in kg : 3000 , standsicher.
 Anzahl der Überspannungen: 7
 Vertikalwinkel a in Grad : 53
 Verladung
 Gleit-Reibbeiwert μ - Ausdruck erwünscht -

Ja

Vorspannkraft F1 pro

LC (Lashing Capacity) (Fzul)
 pro Gurt im geraden Strang (Fzul): 894



**Weitere, ausführliche Informationen auf unserer Internet-Seite:
www.Alpha-Gefahrgut-Consulting.de**