

ALPHA GEFAHRGUT CONSULTING

Information. Beratung. Training. Management. Externer Gefahrgutbeauftragter.
Luftverkehr, Seeverkehr, Straßenverkehr, Schienenverkehr, Binnenschiffsverkehr.
Ladungssicherheit.



Flight Crew PK 10, Cabin Crew PK 11 Zertifikatslehrgänge Gefahrgut Luftfahrt-Bundesamt anerkannt



Safety first

Die Spedition und Beförderung von gefährlichen Gütern im Luftverkehr ist eine sicherheitsrelevante und anspruchsvolle Tätigkeit. Jede Luftverkehrsgesellschaft benötigt entsprechend ausgebildetes und geprüftes Personal. Alle Besatzungsmitglieder müssen gemäß ICAO-TI (IATA-DGR) ausgebildet und geprüft sein. Auch Crew-Mitglieder an Bord von Flugzeugen, die keine Fracht befördern, benötigen eine Gefahrgutschulung, denn sie müssen ihre Passagiere hinsichtlich der Mitnahme von Gefahrgut im Passagiergepäck beraten können. Die Schulungsprogramme und Referenten müssen vom Luftfahrt-Bundesamt anerkannt sein.

Wer muss geschult werden?

Egal, ob global operierende, börsennotierte Luftverkehrsgesellschaft oder kleine Privat-Airline: Alle Besatzungsmitglieder im Luftverkehr werden entsprechend ihren jeweiligen Aufgaben an Bord folgenden Personalkategorien (PK) zugeordnet und entsprechend geschult und geprüft:

PK 10:

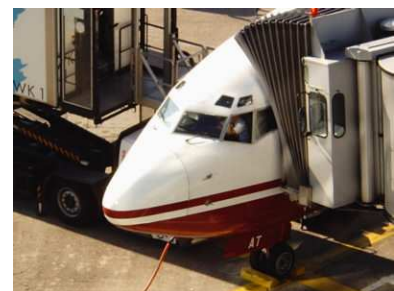
Piloten (Flight Crew)

PK 11:

Flugbegleiter (Cabin Crew)



Flight Crew or Cabin Crew Member ?
Dangerous Goods Knowledge requested.



Inhouse oder öffentlich: Wie Sie wollen!

Alpha Gefahrgut Consulting trainiert Ihre Besatzungsmitglieder ganz nach Ihrem Gusto: Entweder Sie nehmen an unseren öffentlichen Seminaren für Jedermann teil oder Sie vereinbaren mit uns eine spezielle Schulung ausschließlich für Mitarbeiter Ihres Unternehmens. Wie Sie sich auch entscheiden: In jedem Falle bereiten wir alle Teilnehmer zielsicher auf die LBA-Prüfung am Ende der Veranstaltung vor.

Alle Teilnehmer haben übrigens hinreichend Gelegenheit, Fragen zum Verständnis der Vorschriften zu stellen und eigene betriebliche Belange anzusprechen.

Die vom Luftfahrt-Bundesamt anerkannten Zertifikate werden den Teilnehmern nach bestandener Prüfung von uns ausgehändigt. Diese Zertifikate dienen Ihrem Unternehmen und Ihren Mitarbeitern als Qualifikationsnachweise für die Aufsichtsbehörde.

Was sind die rechtlichen Grundlagen für die Trainings?

Insbesondere NfL II-36/05 (Nachrichten für Luftfahrer, Bekanntmachung des Luftfahrt-Bundesamtes als zuständige Aufsichtsbehörde im Luftverkehr), sowie die weltweit geltenden ICAO-Schulungsanforderungen, grundlegend gefordert durch §27 LuftVG i.V.m. §78 LuftVZO und nach JAR-OPS 1/3.1220 (Joint Aviation Requirements - Operations, 1 und 3 dt.) entsprechend den Regeln der ICAO-TI (International Civil Aviation Organisation - Technical Instructions for the safe transportation of dangerous goods) bzw. der IATA-DGR (International Air Transport Association - Dangerous Goods Regulation)

Die von Alpha Gefahrgut Consulting angebotenen Lehrgänge sind vom Luftfahrt-Bundesamt als der zuständigen Überwachungsbehörde für den Gefahrgutversand im Luftverkehr anerkannt.

Fasten seat belt

Wenn Sie geschäftlich in die Luft gehen, sollten Sie sich besser anschnallen. Sollte sich nämlich im Rahmen einer Überprüfung herausstellen, dass Ihr Personal nicht vorschriftenkonform ausgebildet und nicht nach ICAO-TI zertifiziert ist, kann es sehr turbulent für Sie werden.

Vermeiden Sie Bußgeldverfahren und Sanktionen durch die Überwachungsbehörden im Falle von Beförderungen, die durch nicht hinreichend ausgebildetes Personal vorgenommen werden. Achtung! Verstöße gegen die Vorschriften der ICAO-TI (bzw. der IATA-DGR) können gemäß § 60 Luftverkehrsgesetz den Tatbestand einer Straftat (!) erfüllen.

Wir helfen Ihnen dabei, stets über vorschriftenkonform zertifiziertes Personal zu verfügen, welches nachweislich über die geforderten Qualifikationen verfügt, um gefährliche Güter nach den Bestimmungen der IATA Dangerous Goods Regulations (IATA-DGR) bzw. der ICAO Technical Instructions (ICAO-TI) weltweit per Luftfracht befördern zu dürfen.

